



—私たちの8日に提出した公開質問状—

- ① 投票前に提示すると市長が約束した山根の入り込みの解決策は？
- ② 市長のいう「投票」の具体的な時・方法・中身は？
- ③ 道路の自然への影響は？
- ④ 生活県境・街の生活への影響は？

←記者会見する「市民の会」

2013 Nov. 25

●11月8日に「市民の会」は名古屋市に公開質問状を出しました。回答は11月12日。「これが行政の市民に対する態度だろうか？」と目を疑うばかりにそっけない、誠実さのかけらもない回答に、21日、「市民の会」は改めて質問状を出しました。

.....

●特に④に対する回答には驚きました。

「弥富相生山線開通後の周辺道路への影響については、今後調査・検討していきます」

たったこれだけです。一日一万台の車が山の中の道路を通過すると自分たちの街がどうなるんだろうか……通学路の安全は？騒音は？渋滞は？生活道路への入り込みは？……と心配して、名古屋市の対策を質問したのに、「道路が完成してから考えます」ということなのです。

.....

●開通して被害が出てからでは遅いのに！特に子どもたちの通学路である久方の交差点は学校が警察へ申し入れしているほど、危険です。相生山の交差点へ至る南北の道は1万台が走っていて、今でも渋滞があるのです。

.....

●久方の交差点から高坂へ抜ける道はクラックになっていて、ここで車は詰まることでしょう。久方へは入り込みがあるだろうと予想されます。

.....

●稲田口では巨木が風で倒れましたが、多くの木が切られた道路建設による風害と考えられます。

●道路開通による4学区それぞれの影響が予想されています。その他、瑞穂区の中根あたりでも交通の影響の心配をしています。

.....

●質問状に対する市長名による回答は、市長と考える違う道路建設課の名前入り。私たちの質問状は「市長に渡してない」と公開質問状を再提出した場で道路建設課は言っていました。市長は何も知らされていないという変な話です。

.....

●20日に相生、高坂、野並、山根の4学区の区政協力委員長など7人が市長と懇談、出席者は「投票」はやらずに、「市長判断での着工と早期整備」の要望書を市長に渡しました。さらに「早期開通を求める請願」を市議会に提出しました。

.....

●しかし、それは区政協力委員長個人の請願でしかありません。3学区では会議で請願の話し合いはなかったということが確認されています。「市民の会」は請願は住民の意見ではなく、個人的なものにすぎないという「緊急声明」を名古屋市に提出しました。

★チラシが出来ました。今、配布しています。欲しい方、配布のお手伝いして下さる方、ご連絡下さい。

◎

★12月23日(月・祝)13:30~15:30に相生コミュニティ・センターで、「相生山の道路を考える住民集会」をひらきます。ご参加お待ちしております！