

■ 相生山緑地の事業内容の経緯 ■

	緑地	道路	備考
1940年(昭和15年) 12月7日	「都市計画緑地」都決 125.62 ha		
1957年(昭和32年) 9月24日	(道路分除外) 123.44 ha	「都市計画道路」都決 (延長895m) 1.43 ha	
1993年(平成5年) 9月3日	生物多様性条約締結・環境基本法制定		
		事業認可	
1994年(平成6年) 2月18日	事業認可 (道路脇)5.6ha		* 事業内容 ・用地買収 ・既存の緑地の保全
1996年(平成8年)	1996年「名古屋市環境基本条例」制定、1997年「環境影響評価法」制定		
	用途変更 (第1種→第2種)		用途地域の見直し (8区域→12区域)
2000年(平成12年) 5月26日	1999年(H11年)「名古屋市環境基本計画」策定—2010年度を目標—		
			地元説明会(3学区) ＜東海豪雨＞ ＜地下鉄6号線延伸計画＞
2003年(平成15年) 3月12日			「専門家会」提言書提出 2002年11月29日「説明会」
2004年(平成16年) 2月10日	都市計画変更告示 123.7ha	都市計画変更告示 (延長892m)1.18 ha	* 道路線形の変更のため 1/26「都市計画審議会」
2004年(平成16年) 3月16日	都市計画事業認可変更 (道路脇)5.6ha→5.9ha	都市計画事業認可変更	* 道路線形の変更のため
2004年(平成16年) 2月～		工事着手	* 「工事中の看板」 期間:H15年12月23日から
	2006年(H18年)「第2次名古屋市環境基本計画」策定；ともに創る「環境首都なごや」		
2009年(平成21年) 9月26日			— 対話集会 — 「市長の前でちよつといい対話」
2010年(平成22年) 1月18日	2010年10月(H22年)生物多様性条約第10回締約国会議(COP10)		
		工事中断	* 市長定例記者会見にて
		↓	「相生山緑地の道路建設に係る学術検証委員会」発足
2010年(平成22年) 12月9日		↓	「検証委員会」報告書提出
2011年(平成23年) 3月		↓	国道302号・名二環併用開始 地下鉄桜通線：徳重延伸



口事業費:29億円(25年度までに)

工事費:11億円

用地買収費:16億円

測量・設計費:2億円