

2026年2月17日

要望書

名古屋市長 広沢一郎 殿

「弥富相生山線工事再開」撤回を求める会
代表 野田恵以子
連絡先：aioiyama.mori@gmail.com

市道弥富相生山線の工事再開の撤回を求めます。

広沢市長は11月定例会の議案外質疑に答えて「弥富相生山線工事再開・一般車両の通行」とする「道路工事再開」を明らかにしました。河村前市長の「道路廃止表明」と真逆な方針です。

相生山緑地は名古屋市天白区に残された約120haを超える生態系豊かな森で、希少なヒメボタルが群生する日本の宝です。道路ができれば緑地の自然是分断され、静けさは損なわれ、地域では、新たな渋滞や騒音・振動による生活環境への影響や交通事故等が予測されます。

「廃止表明」された市道弥富相生山線の工事を再開するとの根拠が明らかにされていません。ここに、その根拠を求め、相生山緑地を分断する「弥富相生山線工事再開」の撤回を求めます。この「撤回を求める署名」第1次の総数15,374名を添えて提出します。

また、道路工事再開した場合の環境保全対策が示されないままに工事再開の方針を打ち出していますが、以下の点についても3月6日までにお答えください。

- ① 緑地内・地域における騒音・振動に対する自然環境・生活環境におよぼす影響予測をお示しください。
- ② 新たな渋滞に対してはどのように予測をしているのか具体的にお答えください。
- ③ 相生山緑地の生態系への影響が懸念されます。工事中および開通後にどのような影響予測をしているのかお答えください。
- ④ 工事に先立つ測量・調査等における緑地への影響が懸念されます。具体的にどのように地質調査などを行うのかお示しください。

第1次「撤回を求める署名」の賛同者数は以下のようになります。

- 第1次署名の締め日；2026年2月14日
- 署名用紙による賛同者数；9,460名
- オンラインによる賛同者数；5,914名
- 署名総数；15,374名

以上